



Trabajando juntos, compartiendo experiencias:

Nueva colaboración entre a la Asociación Internacional de Sistemas de Comunidad Portuarios y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

La Asociación Internacional de Sistemas Portuarios Comunitarios (IPCSA) ha ampliado su presencia en las Américas en una nueva colaboración con la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA).

IPCSA y CIP se han dado la bienvenida como miembros asociados de sus respectivas organizaciones y trabajarán juntos en una serie de iniciativas, comenzando con un webinar conjunto que se celebrará el 23 de marzo de 2021, centrado en 'Sistemas de comunidad portuaria en acción: desde el desarrollo hasta la implementación'.

La CIP representa a las autoridades portuarias nacionales de los 35 países miembros de la OEA, que se extienden desde Canadá hasta Argentina, abarcando el Caribe y Centroamérica



Richard Morton, Secretario General de IPCSA, aseveró: “Estamos absolutamente encantados de darle la bienvenida a la Comisión Interamericana de Puertos como miembro asociado de IPCSA. Tenemos muchas características y proyectos en común y esperamos compartir el conocimiento y la experiencia de nuestros miembros. IPCSA se enorgullece de ser una asociación abierta que comparte conocimiento y se centra en encontrar juntos soluciones prácticas, en contraposición a una teoría más abstracta

Esperamos trabajar con CIP, reunirnos con los miembros de CIP en las Américas y trabajar con ellos en el desarrollo de sistemas de comunidad portuaria y ventanillas marítimas únicas eficientes que son vitales para el flujo fluido y eficiente de carga e información".



IPCSA, que celebra su décimo aniversario este año, cuenta ahora con casi 50 miembros provenientes de todas las regiones del mundo. Desde su lanzamiento oficial en junio de 2011, ha logrado un rápido crecimiento en el número de miembros, al tiempo que establece y refuerza su reputación e influencia como autoridad experta y asesora en el intercambio electrónico de información y digitalización para mejorar el flujo de carga y documentación. También es una ONG reconocida con estatus consultivo en UNECOSOC y la OMI .

Jorge Durán, Jefe de la Secretaría de la CIP, indicó: “Tenemos una excelente oportunidad de poner en contacto a los miembros de IPCSA con los miembros de la CIP, para compartir sus mejores prácticas y lecciones aprendidas. Trabajaremos para difundir información sobre IPCSA y su experiencia en la región. Por otro lado, pondremos en contacto a los puertos y las autoridades portuarias de nuestra región con IPCSA, donde obtendrán el valor de su conocimiento y la experiencia”.



Explicó: “La responsabilidad de la CIP es asistir a nuestros miembros en el desarrollo de puertos competitivos, seguros, sostenibles e incluyentes, ayudando a mejorar sus capacidades brindándoles capacitación, becas, información, asesoría en mejores prácticas, asistencia técnica e implementación de proyectos, entre otras iniciativas.

“Muchos de nuestros miembros han iniciado sus procesos de digitalización y se han dado cuenta de que para ser un actor en la arena global, necesitan un Sistema de Comunidad Portuaria (PCS por sus siglas en inglés), para poder competir y cumplir con ciertos elementos de la Acuerdo de Facilitación del Comercio. (AFC). En muchos casos, también están conscientes de que están un poco por detrás de la curva en este sentido”.

Las dos organizaciones encajan bien en la forma en que funcionan, agregó. "La CIP es como IPCSA, en que trabajamos para nuestros miembros, no para nosotros mismos"



Por su parte, Mona Swoboda, Gerente de Programas en la CIP, aseveró: “Además del desarrollo de capacidad portuaria que brindamos, también fomentamos el diálogo político portuario en la región; nuestra membresía son los máximos representantes portuarios y, en algunos países, son ministros. Cuando se trata de Sistemas de Comunidad Portuaria, sabemos que el aspecto técnico es solo una parte del desafío; reunir a las partes interesadas es la otra, pero tenemos la ventaja de trabajar con tomadores de decisiones de alto nivel ”.

Además de las 35 autoridades portuarias nacionales de los Estados Miembros de la OEA, la CIP cuenta con más de 60 miembros asociados y socios estratégicos, que incluyen empresas del sector privado. Su Programa de Becas y Capacitación incluye cursos certificados, seminarios, talleres y conferencias hemisféricas, estas actividades se realizan en colaboración con sus miembros, miembros asociados y socios estratégicos.

Dentro de la CIP hay seis Comités Técnicos Consultivos (CTCs); su colaboración con IPCSA se ubicará dentro del CTC sobre Logística, Competitividad e Innovación.

El Webinar este marzo coorganizado por CIP e IPCSA brindará asesoría experta e información sobre diseño, implementación y operación de Sistemas de Comunidad Portuaria y habrá tiempo suficiente para responder preguntas del público.

En toda la región que abarca la CIP, existen grandes diferencias entre la adopción de PCS: algunas están bien establecidas, otras apenas comienzan. “Los desafíos incluyen cuestiones de gobernanza y financieras”, dijo Mona Swoboda. “Los miembros de la CIP podrán trabajar con los de IPCSA para encontrar soluciones y avanzar con los desarrollos de PCS”



Nota a editores:

Sobre la CIP:

La Comisión Interamericana de Puertos (CIP) es el único foro permanente que reúne a las autoridades portuarias nacionales de los países miembros de la Organización de Estados Americanos (OEA) y líderes de la industria portuaria marítima.

La CIP promueve: el desarrollo de un sector portuario competitivo, seguro, sostenible e incluyente; diálogo sobre políticas; fortalecimiento de capacidades institucionales; asistencia técnica; y cooperación con el sector privado. El Programa de Becas y Capacitación del CIP incluye cursos certificados, seminarios, talleres y conferencias hemisféricas. Estas actividades se llevan a cabo en colaboración con miembros de la CIP, miembros asociados y socios estratégicos.

Sobre IPCSA

IPCSA es una asociación internacional de operadores comunitarios de puertos marítimos y aéreos, autoridades portuarias marítimas y aéreas y operadores de ventanillas únicas reconocida en todo el mundo por brindar asesoría y orientación sobre el intercambio electrónico de información internacional y toda la cadena de suministro.

Actualmente, la Asociación cuenta con miembros de todo el mundo que manejan el intercambio de información en procesos de empresa a empresa, de gobierno a empresa y de gobierno a gobierno y facilitan el movimiento transfronterizo de mercancías.

IPCSA se enfoca en apoyar y facilitar sistemas e innovaciones para miembros y usuarios de un Port Community System, y promueve el uso de estándares internacionales de datos en puertos marítimos y aéreos, en cruces fronterizos y sistemas de ventanilla única en todo el mundo. IPCSA es una ONG reconocida con estatus consultivo en UNECOSOC y la OMI.

El Grupo PROTECT desarrolla y apoya informes electrónicos requeridos por las autoridades para los buques que ingresan o salen de un puerto o área portuaria. Mantiene y desarrolla EDI a través de la Guía PROTECT. PROTECT está ahora completamente integrado en IPCSA



Información de Contacto:

Richard Morton, Secretario General, IPCSA

Tel: 00447796334960

email: richard.morton@ipcsa.international website: www.ipcsa.international

Jorge Durán, Jefe de la Secretaría, Comisión Interamericana de Puertos (CIP),

Organización de los Estados Americanos

email: jduran@oas.org

Mona Swoboda, Gerente de Programas, CIP

email: MSwoboda@oas.org website: www.portalcip.org - www.oas.org



SAVE THE DATE

PCS in Action: from Development to Implementation

March 23, 2021
10:00 AM EST (9:00 AM CT, 4:00 PM UK, 5:00 PM CET)

Powered by:



Regístrese para este evento que será en inglés <https://forms.gle/S5sU9pY6BXsvBWgS9>